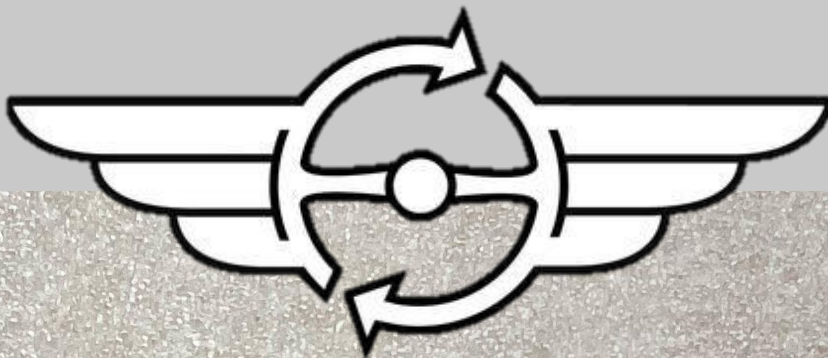
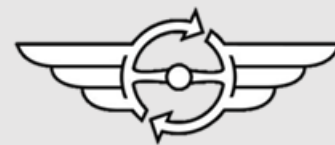


# EZ ELECTRIC POWER STEERING

## INSTALLATIEHANDLEIDING POTENTIOMETER

VERSIE 1.0 - JAN 2024





## HET PRODUCT

Hartelijk dank dat u voor een EZ ELECTRIC POWER STEERING-systeem hebt gekozen vanwege de kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle stuurkolommen worden op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 types op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of om een bestelling te plaatsen, bezoek onze website [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) of stuur een e-mail naar [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Als je vragen hebt over de installatie, neem dan contact met ons op via [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

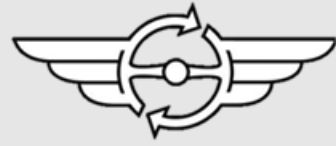
Versie C1.0

Datum 19-01-2024

*Lees deze handleiding zorgvuldig door om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de afbeelding in deze handleiding.*

*Als u niet beschikt over de vaardigheden of het gereedschap om de installatie uit te voeren, laat het dan uitvoeren door een vakman. EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuiste installatie of zelf veroorzaakte schade.*

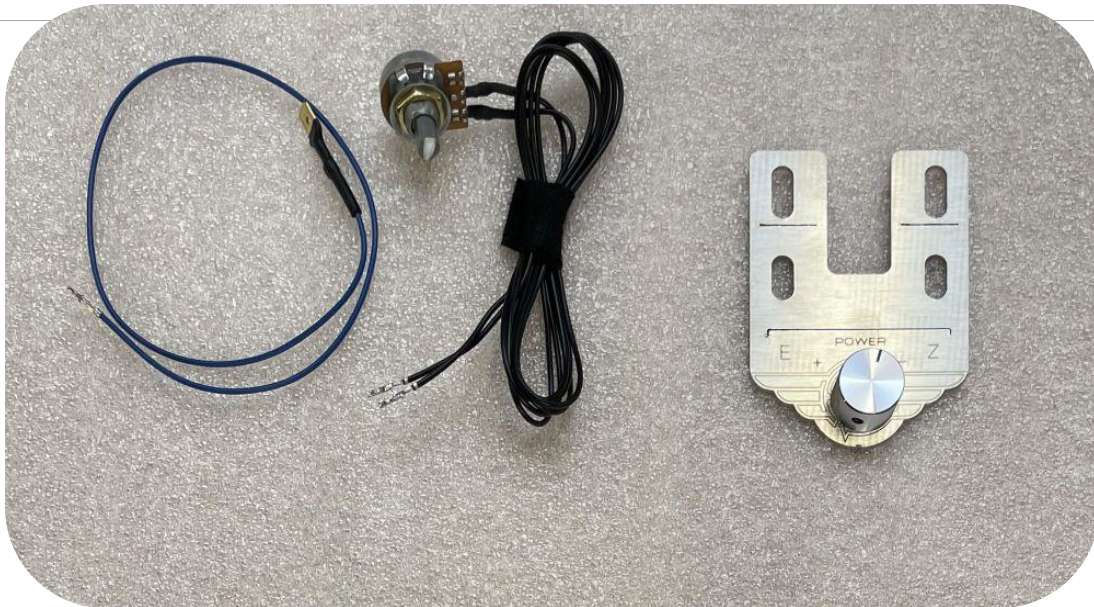
*Als je denkt dat er wijzigingen nodig zijn in deze handleiding, ontvangen we graag je foto's en commentaar. Met uw feedback kunnen we onze handleidingen verbeteren!*



### Stap 1.

Alle onderdelen die nodig zijn voor het ombouwen naar een potentiometersysteem.

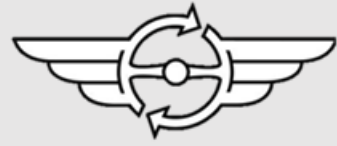
- Roestvrijstalen plaat en knop.
- Potentiometer
- korte kabel (groen/geel of blauw)



### Stap 2.

Haal het stekkertje uit de controller.





### Stap 3.

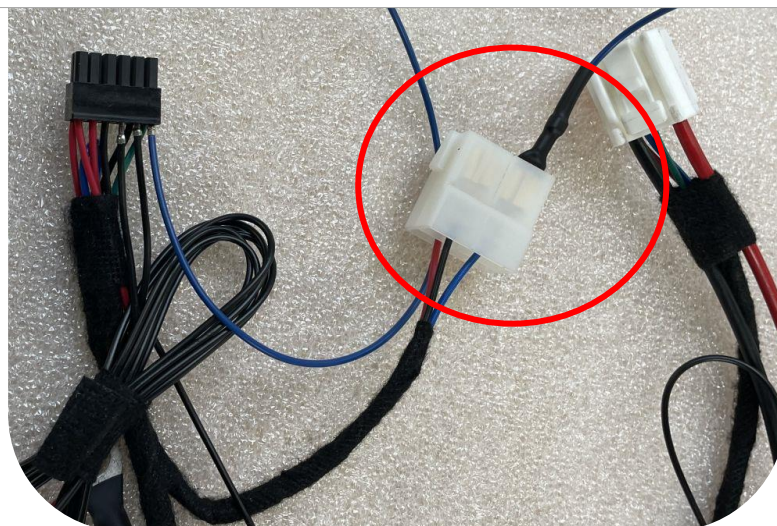
In de connector zijn 3 vrije plaatsen. Je moet de draden van de potentiometer aansluiten op positie 1 & 2 en de blauwe draad op locatie 3.

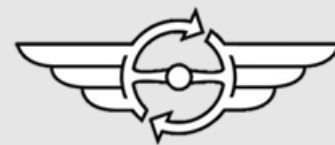
Het maakt niet uit welke draad van de potentiometer is aangesloten op positie 1 of 2!

### Stap 4.

Nadat de draden op hun plaats zijn aangesloten, moet de blauwe draad die zojuist is aangebracht, worden verbonden met de blauwe draad in de witte connector.

Wanneer dit gebeurd is, is de potentiometer operationeel.





### OPMERKING 1.

Er zijn 2 type snelheidssensoren met elk een andere kleurencombinatie voor de aansluiting. Wanneer je het "oude type" (blauw, bruin en groen/geel) snelheidssensor hebt, gebruik dan de groen/gele draad in de connector om de nieuw geïnstalleerde blauwe draad aan te sluiten.

Speed sensor "old type" (plastic)

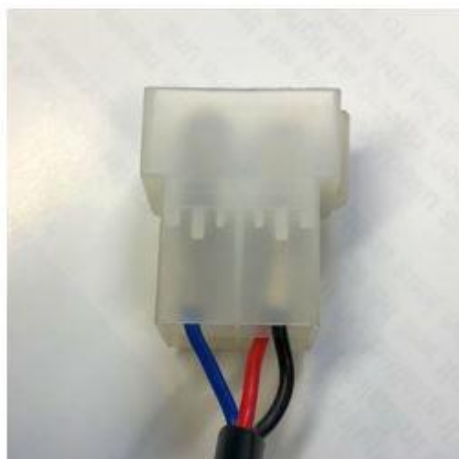


Positive:	Brown
Minus:	Blue
Signal:	Yellow/Green

Speed sensor "new type" (aluminum)



Positive:	Red
Minus:	Black
Signal:	Blue



### OPMERKING 2.

Het is niet mogelijk om de eenheid te laten werken in combinatie met een snelheidssensor EN een potentiometer. Zodra de potentiometer is gemonteerd, werkt de snelheidssensor niet meer. Als je het apparaat weer omzet naar een snelheidssensor, werkt de potentiometer niet meer.